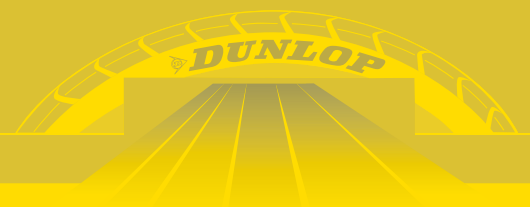




WER
FÄHRT,
VERSTEHT.

SP 362

Lenkachsreifen für den Wintereinsatz





SP 362 – LENKACHSREIFEN FÜR DEN WINTEREINSATZ

Der neue Dunlop SP 362 ist ein Lenkachsreifen, der speziell für die Anforderungen von winterlichen Straßenverhältnissen mit Schwerpunkt auf hervorragendes Fahrverhalten bei Schnee, Matsch und Nässe entwickelt worden ist. Damit bietet sich der SP 362 nicht nur als Lenkachsberiefung für LKW, sondern auch als Rundum-Bereifung für Reisebusse an, wenn besonders gute Traktion benötigt wird.

Mit seinem ausgeprägten Blockprofil mit Verbundstegen, seiner modernen Gummimischung und der robusten Karkasskonstruktion ist der SP 362 bestens gerüstet für die heutigen Anforderungen im Winterbetrieb.

Die breite Lauffläche mit tiefem Profil besitzt verschränkte Mittelblöcke und halb geöffnete Schulterrippen mit breiten Querrillen. Z-förmige Lamellen sorgen zusätzlich für außergewöhnliche Traktion, sicheres Handling und präzises Lenkverhalten. Darüber hinaus verlangsamen sie den Verschleiss.

Die neue, computeroptimierte Karkasskontur und die verstärkten Wulstbereiche sind gezielt auf ein langes Reifenleben und optimale

Runderneuerungsfähigkeit des SP 362 hin konstruiert. Eine optimierte Anordnung der Gürtellagen ergibt verbessertes Handling und ausgezeichnete Stabilität.

Der Einsatz modernster Mischungstechnologie führt zu verbessertem Nassbremsen, reduzierter Geräuschentwicklung und hervorragender Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Verletzungen.

Diese Merkmale machen den SP 362 zur idealen Lenkachsberiefung für LKW im winterlichen Einsatz, aber auch für die Lenk- und Antriebsachse von Reisebussen, bei denen im Ganzjahreseinsatz die Bereifung nicht getauscht wird.

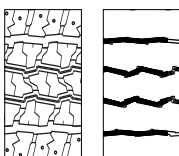
EIGENSCHAFTEN	NUTZEN
Teilgeöffnete Schulterblöcke mit quer verlaufenden Lamellen	Hervorragende Traktion auf Schnee und Matsch, sehr gute Nasshaftung und gute Selbstreinigungseigenschaften
Z-förmige Lamellen	Sichere Übertragung von Lenk-, Brems- und Querkräften
Versetzte Profilblöcke mit Verbundstegen	Gleichmässiges Ablaufbild, hohe Profilstabilität und geringes Geräusch
Breites und tiefes Profil. Modernste Mischungstechnologie	Hervorragende Laufleistung, sehr gutes Traktions- und Bremsverhalten
Verstärkter Wulstbereich und optimierte Anordnung der Gürtellagen	Robuste, widerstandsfähige Karkasse mit ausgezeichneter Runderneuerungsfähigkeit



Reifengrößen und technische Daten:

REIFENGRÖSSE	Betriebskennung	Max. Tragfähigkeit pro Achse (kg) für Einzelberiefung	Max. Tragfähigkeit pro Achse (kg) für Zwillingsberiefung	Maximaler Luftdruck (bar)	Max. Aussen-durchmesser (mm)	Max. Breite (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Min. Abstand von Zwillingsreifen (mm)	Empfohlene Felgenbreite (Zoll)
295/80 R 22.5	152/148 L	7100	12600	8.50	1062	310	487	3180	335	9"
315/80 R 22.5	156/150 K (154/150L)	8000	13400	8.50	1096	318	500	3280	351	9"
315/70 R 22.5	154/150 K (152/148L)	7500	13400	9	1032	318	468	3090	351	9"
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	9000		9	1092	405	496	3250		11.75"

Neuprofil Nach-geschnitten



Nachschneide-Information:
 Nachschneidetiefe: 3 mm
 Nachschneidebreite: 6-8 mm
 Das Nachschneiden muss durch geschultes Fachpersonal mit geeignetem Gerät durchgeführt werden. Unsachgemässes Nachschneiden kann zu Reifenschäden und vorzeitigem Ausfall des Reifens führen.

