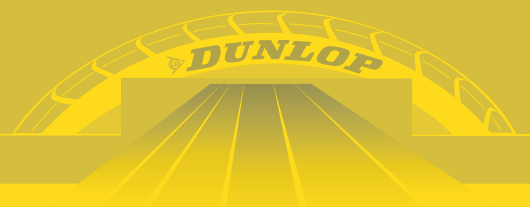




SP 372 City

Die neue Lenkachs- und
Rundumbereifung für
Nutzfahrzeuge im
Stadtverkehr





SP 372 – LENKACHS- UND RUNDUMBEREIFUNG IM STADTVERKEHR

Der neue Dunlop SP 372 City Reifen ist für die vielseitigen Anforderungen im täglichen Stadtverkehr ausgelegt.

Die Vielzahl unterschiedlicher Fahrzeugtypen im innerstädtischen Einsatz (z.B. Stadtbusse, Entsorgungsfahrzeuge, Kehrmaschinen etc.) stellt die Bereifung vor hohe Anforderungen: Ständiges Anfahren und Abbremsen, häufiger Bordsteinkontakt, niedrige Geräuschemissionen, wechselnde Wetterbedingungen und teilweise aggressive Straßenbeläge.

Der Dunlop SP 372 City ist für den Einsatz auf der Lenkachse und als Rundumbereifung konzipiert. Das breite 5-Rippen Profil mit der hohen Lamellendichte bietet eine hervorragende Laufleistung und ausgezeichnete Haftung und Bremsseigenschaften auf Nässe und Schnee.

Als Zeichen für die erweiterte Ganzjahres-eignung trägt der SP 372 City die M+S Markierung. Verstärkte Seitenwände schützen vor Verletzungen durch Bordsteinscheuern. Die spezielle abriebfeste Laufflächenmischung und die Profilgestaltung sorgen für hohe Laufleistung, gleichmäßiges Ablaufbild und geringe Geräuschentwicklung.

Modernste Karkassmaterialien in Verbindung mit verbesserter Reifenkontur bieten eine ausgezeichnete Haltbarkeit und Verletzungsresistenz. Der SP 372 City ist nachschneidbar und runderneuerbar für besonders niedrige Kilometerkosten.

Diese Merkmale machen den Dunlop SP 372 City zur außergewöhnlich leistungsfähigen und wirtschaftlichen Bereifung für Busse und Kommunalfahrzeuge im innerstädtischen Einsatz.

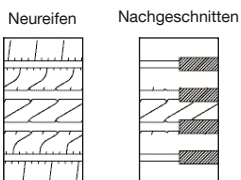
EIGENSCHAFTEN	NUTZEN
Verstärkte Seitenwände mit Abnutzungsindikatoren	Besonders widerstandsfähig gegen Borsteinscheuern
Robuste Karkassenkonstruktion	Erhöhte Haltbarkeit und Verletzungsresistenz
Breites 5-Rippen Profil, spezielle abriebfeste Laufflächenmischung	Ausgezeichnete Laufleistung
Hohe Anzahl an Flexomatic-Lamellen	Hervorragende Bremsleistung auf Nässe und Schnee (M+S Markierung), hohe Laufleistung
Kantenlamellen im Bereich der äußeren Rillen	Gleichmäßiges Ablaufbild, geringe Geräuschentwicklung
Nachschneideindikatoren	Nachschneidbar und runderneuerbar



Größenübersicht und technische Daten:

Reifengröße	Betriebskennung	Max. Achslast bei Einzelbereifg. (kg)	Max. Achslast bei Zwillingsber. (kg)	Max. Luftdruck (bar)	Max. Außendurchm. (mm)	Max. Breite (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Min. Mittenabstand (mm)	Empf. Felgenbreite
275/70R22.5	148/145 J (152/148 E)	6300	11300	9.00	974	287	445	2920	303	7.50"
295/80R22.5*	152/148 J (154/150 E)	7100	12600	8.50	1062	310	487	3180	326	8.25"

* ab II/2009



Nachschneideinformationen:
 Nachschneidetiefe: 3 mm
 Nachschneidebreite: 6-8 mm
 Das Nachschneiden muss durch geschultes Personal mit geeignetem Gerät ausgeführt werden.
 Unsachgemäßes Nachschneiden kann zu Reifenschäden und vorzeitigem Ausfall der Reifen führen.

