

CITYBUS-REIFEN: SP 372 City | SP 372\* City | SP 472\* City All Season

# Die neue Bereifung für Nutzfahrzeuge im Stadtverkehr



 **DUNLOP**

[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)

**DRIVE WITH CONFIDENCE**

# SP 372 City | SP 372\* City

## Die neue Lenkachse- und Rundumbereifung für den Kommunaleinsatz

**Der neue Dunlop SP 372 City Reifen ist für die vielseitigen Anforderungen im täglichen Stadtverkehr ausgelegt. Die Vielzahl unterschiedlicher Fahrzeugtypen im innerstädtischen Einsatz (z.B. Stadtbusse, Entsorgungsfahrzeuge, Kehrmaschinen etc.) stellt die Bereifung vor hohe Anforderungen: Ständiges Anfahren und Abbremsen, häufiger Bordsteinkontakt, niedrige Geräuschemissionen, wechselnde Wetterbedingungen und teilweise aggressive Straßenbeläge.**

Der Dunlop SP 372 City ist für den Einsatz auf der Lenkachse und als Rundumbereifung konzipiert. Das breite 5-Rippen Profil mit der hohen Lamellendichte bietet eine hervorragende Laufleistung und ausgezeichnete Haftung und Bremseigenschaften auf Nässe und Schnee.

Als Zeichen für die erweiterte Ganzjahreseignung trägt der SP 372 City die M+S Markierung. Verstärkte Seitenwände schützen vor Verletzungen durch Bordsteinscheuern. Die spezielle abriebfeste Laufflächenmischung und die Profilgestaltung sorgen für hohe Laufleistung, gleichmäßiges Ablaufbild und geringe Geräuschentwicklung.

Modernste Karkassmaterialien in Verbindung mit verbesserter Reifenkontur bieten eine ausgezeichnete Haltbarkeit und Verletzungsresistenz. Der SP 372 City ist nachschneidbar und runderneuerbar für besonders niedrige Kilometerkosten.

Diese Merkmale machen den Dunlop SP 372 City zur außergewöhnlich leistungsfähigen und wirtschaftlichen Bereifung für Busse und Kommunalfahrzeuge im innerstädtischen Einsatz.

Der SP 372\* City ist die geräusch- und rollwiderstandsoptimierte Variante.

M+S



### Vorteile

Verstärkte Seitenwände mit Abnutzungsindikatoren

Robuste Karkassenkonstruktion

Breites 5-Rippen Profil, spezielle abriebfeste Laufflächenmischung

Hohe Anzahl an Flexomatic-Lamellen

Kantenlamellen im Bereich der äußeren Rillen

Mit Nachschneideindikatoren

### Nutzen

Besonders widerstandsfähig gegen Borsteinscheuern

Erhöhte Haltbarkeit und Verletzungsresistenz

Ausgezeichnete Laufleistung

Hervorragende Bremsleistung auf Nässe und Schnee (M+S Markierung), hohe Laufleistung

Gleichmäßiges Ablaufbild, geringe Geräuschentwicklung

Nachschneidbar und runderneuerbar

### SP 372 City | SP 372\* City – Größenübersicht und technische Daten

Reifengröße	Betriebskennung	EU-Reifenlabel <sup>1)</sup>			Max. Tragfähigkeit pro Achse bei Einzelbereifung (kg)	Max. Tragfähigkeit pro Achse bei Zwillingsbereifung (kg)	Luftdruck (bar)	Max. Außendurchmesser (mm)	Max. Reifenbreite (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Min. Mittlenabstand für Zwillingsbereifung (mm)	Empfohlene Felge (Zoll)
		KSE	NBL	EXT RG									
275/70R22.5	148/145 J (152/148 E)	E	C	71 )	6300	11300	9.00	974	287	445	2920	303	7.50"
275/70R22.5*	148/145 J (152/148 E)	D	C	69 )	6300	11300	9.00	974	287	445	2920	303	7.50"
315/60R22.5	152/148 J	D	C	71 ))	7100	12600	8.50	1062	310	487	3180	326	8.25"

1) EU-Verordnung 1222/2009 / KSE = Kraftstoffeffizienz / NBL = Nassbremsleistung / EXT RG = Externes Rollgeräusch, Messwerte in dB, Klasse laut EU-Verordnung

# SP 472\* City All Season

Der neue Antriebsachsreifen für den Kommunaleinsatz mit Ganzjahreseignung

**Der neue Dunlop SP 472\* City All Season ist die ideale Bereifung für die vielseitigen Anforderungen im modernen innerstädtischen Transportbetrieb. Er meistert eine Vielzahl unterschiedlicher Fahrzeugtypen und Einsatzformen (z.B. Citybusse, Entsorgungsfahrzeuge, Kehrmaschinen) in Verbindung mit einsatzspezifischen Besonderheiten wie Start/Stop-Betrieb, hohe Seitenwandbeanspruchung, Lärmschutzanforderungen sowie wechselnde Wetterbedingungen und Straßenzustände.**

Der SP 472\* City All Season ist für den Einsatz auf der Antriebsachse konzipiert, bei dem es auf besonders hohe Traktion ankommt.

Das robuste Lamellenprofil wurde mit dem Schwerpunkt auf hervorragende Traktion und Bremsvermögen auf Nässe und Schnee entwickelt. Es verbindet hohe Laufleistung und gleichmäßiges Ablaufbild mit geringem Abrollgeräusch.

Der SP 472\* City All Season ist für den Ganzjahreseinsatz ausgelegt und trägt die M+S Markierung und das neue Wintersymbol 3PMSF. Verstärkte Seitenwände schützen vor Anprall- und Scheuerverletzungen an den Bordsteinkanten. Die spezielle, abriebfeste Laufflächenmischung in Verbindung mit dem neuen Profildesign sorgt für ausgezeichnete Traktion, hohe Laufleistung, gleichmäßiges Ablaufbild und geräuscharmen Lauf.

Modernste Karkassmaterialien und die neue Kontur bewirken eine außergewöhnlich hohe Haltbarkeit. Der SP 472\* City ist nachschneidbar und runderneuerbar für weiter verbesserte Wirtschaftlichkeit.



Die Summe der Eigenschaften und Verbesserungen machen den SP 472\* City All Season zur idealen Bereifung für die Antriebsachse von Citybussen und Kommunalfahrzeugen. Die besonders niedrigen Kilometerkosten bedeuten ein hohes Maß an Wirtschaftlichkeit und Effizienz das ganze Jahr hindurch.

## Vorteile

Breites, 6-Rippen Profil mit spezieller abriebfester Mischung

3D-BIS Lamellentechnologie

Kantenlamellen in den Außenrippen

Verstärkte Seitenwände mit Verschleißindikatoren

Robuste Karkassenkonstruktion, mit Nachschneideindikatoren

## Nutzen

Hohe Laufleistung

Hervorragendes Bremsvermögen bei Nässe und Schnee (M+S Markierung und Wintersymbol 3PMSF), gute Handlings- und Stabilitätseigenschaften

Gleichmäßiges Ablaufbild, geringe Laufgeräusche

Widerstandsfähig gegen Bordsteinscheuern

Höhere Lebensdauer und Verletzungsresistenz, nachschneidbar und runderneuerbar

## SP 472\* City All Season – Größenübersicht und technische Daten

Reifengröße	Betriebskennung	EU-Reifenlabel <sup>1)</sup>			Max. Tragfähigkeit pro Achse bei Einzelbereifung (kg)	Max. Tragfähigkeit pro Achse bei Zwillingsbereifung (kg)	Luftdruck (bar)	Max. Außendurchmesser (mm)	Max. Reifenbreite (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Min. Mittenabstand für Zwillingsbereifung (mm)	Empfohlene Felge (Zoll)
		KSE	NBL	EXT RG									
275/70R22.5	148/145 J	E	C	71)	6300	11300	9.00	974	287	445	2920	303	7.50"
	(152/148 E)												

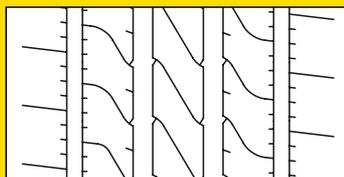
1) EU-Verordnung 1222/2009 / KSE = Kraftstoffeffizienz / NBL = Nassbremsleistung / EXT RG = Externes Rollgeräusch, Messwerte in dB, Klasse laut EU-Verordnung

# Nachschneideinformationen

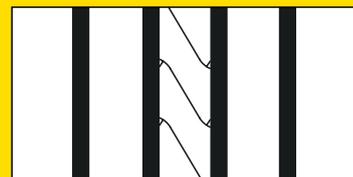
Das Nachschneiden muß durch geschultes Personal mit geeignetem Gerät ausgeführt werden. Unsachgemäßes Nachschneiden kann zu Reifenschäden und vorzeitigem Ausfall der Reifen führen.

## SP 372 City

Nachschneidetiefe: 3 mm  
Nachschneidebreite: 6-8 mm



Neureifenprofil



nachgeschritten

## SP 472\* City All Season

Nachschneidetiefe: 3 mm  
Nachschneidebreite: 6-8 mm



Neureifenprofil



nachgeschritten

Deutschland:

**Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH**

Dunlopstraße 2  
D-63450 Hanau

[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)

**Telefon**

+49 (0) 6181 / 68-01

**Telefax**

+49 (0) 6181 / 68-1283

Österreich:

**Goodyear Dunlop Tires Austria GmbH**

Pottendorfer Straße 25  
A-1120 Wien

[www.dunlop.at](http://www.dunlop.at)

**Telefon**

+43 (0) 1 / 614 04-0

**Telefax**

+43 (0) 1 / 614 04-2202

Schweiz:

**Goodyear Dunlop Tires Suisse SA**

Industriestraße 21  
CH-8604 Hegnau

[www.dunlop.ch](http://www.dunlop.ch)

**Telefon**

+41 (0) 44 / 947 86 66

**Telefax**

+41 (0) 44 / 947 86 80

Die Inhalte dieser Broschüre sind zum Zeitpunkt ihres Erscheinens aktualisiert worden.

Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder auf [www.dunlop.eu/truck](http://www.dunlop.eu/truck).



[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)

**DRIVE WITH CONFIDENCE**